

**O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligi markaziy apparatida, uning hududiy bo‘linmalarida va tizim tashkilotlarida bo‘sh ish o‘rinlari to‘g‘risida  
MA’LUMOT**

2024-yil 28-iyun holatiga

<b>T/r</b>	<b>Bo‘linma nomi</b>	<b>Lavozim</b>
1.	Investitsiyalar va davlat-xususiy sheriklikni rivojlantirish bo‘limi	Yetakchi mutaxassis
2.	Havo transportida metodologiya bo‘limi	Bosh mutaxassis
3.	Havo transportini rivojlantirish bo‘limi	Bosh mutaxassis
4.	Aeroport infratuzilmasini rivojlantirish bo‘limi	Bo‘lim boshlig‘i
5.	Aeroport infratuzilmasini rivojlantirish bo‘limi	Bosh mutaxassis
6.	Axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini joriy etish va raqamlashtirish bo‘limi	Bosh mutaxassis
7.	Inson resurslarini rivojlantirish va boshqarish bo‘limi	Bo‘lim boshlig‘i
8.	Korrupsiyaga qarshi kurashish bo‘limi	Bosh mutaxassis
9.	Xalqaro hamkorlik, logistika va reytinglar boshqarmasi	Bosh mutaxassis

**Transport vazirligining hududiy transport bo‘linmalari**

<b>T/r</b>	<b>Bo‘linma nomi</b>	<b>Lavozim</b>
<b>Qoraqalpog‘iston Respublikasi Transport vazirligi</b>		
1.	Rahbariyat	Vazir
<b>Navoiy viloyati transport boshqarmasi</b>		
2.	Rahbariyat	Bosh yuristkonsult (0.5)
<b>Sirdaryo viloyati transport boshqarmasi</b>		
3.	Rahbariyat	Boshqarma boshlig‘i
4.	Transportni rivojlantirish sho‘basi	Bosh mutaxassis (0.5)
<b>Toshkent viloyati transport boshqarmasi</b>		
5.	Rahbariyat	Bosh buxgalter
<b>Toshkent shahar transport va yo‘l transport infratuzilmasini rivojlantirish bosh boshqarmasi</b>		
6.	Rahbariyat	Bosh yuristkonsult
7.	Transport va infratuzilmani rivojlantirish bo‘limi	Bo‘lim boshlig‘i
8.	Transport va infratuzilmani rivojlantirish bo‘limi	Tarif-narx siyosati bo‘yicha bosh mutaxassis
9.	Transport tashuvlarini muvofiqlashtirish bo‘limi	Yetakchi mutaxassis
10.	Transport tizmini raqamlashtirish sho‘basi	Sho‘ba boshlig‘i

## Transport vazirligining tizim tashkilotlari

T/r	Tashkilot nomi	Lavozim
<b>Transport va logistikani rivojlantirish muammolarini o'rganish markazi</b>		
1.	Transport va logistikani rivojlantirish tizimi muammolarini o'rganish bo'limi	Bosh mutaxassis
2.	Transport sohasini innovatsion rivojlantirish bo'limi	Bosh mutaxassis
3.	Transport tizimini kompleks rivojlantirish bo'limi	Bosh mutaxassis
<b>“O‘zaviatsiya” agentligi</b>		
4.	Sertifikatlash va parvozlarni amalga oshirishni nazorat qilish bo'limi	Bosh mutaxassis inspektor uchuvchi
5.	Aeronavigatsiya, havodagi xarakterni boshqarishni nazorat qilish va parvozlarni amalga oshirish uchun bir martalik ruxsatnomalar berish bo'limi	Aeronavigatsiya haritalari bo'yicha yetakchi mutaxassis-inspektor
6.	Aeronavigatsiya, havodagi xarakterni boshqarishni nazorat qilish va parvozlarni amalga oshirish uchun bir martalik ruxsatnomalar berish bo'limi	Etakchi mutaxassis
7.	Aviatsiya xodimlariga guvohnomalar berish va uzaytirish bo'limi	Bosh mutaxassis inspektor
8.	Uchuvchisiz uchish apparatlarini xisobga olish va foydalanishni nazorat qilish bo'limi	Bo'lim boshlig'i
9.	Aerodromlarni sertifikatlash va aerodromlarni qirilishi uchun ruxsatnomalar berish bo'limi	Etakchi mutaxassis inspektor
<b>Raqamli transport markazi</b>		
10.	Axborot tizimlarni ishlab chiqish va joriy etish boshqarmasi	Boshqarma boshlig'i
11.	Axborot tizimlarni ishlab chiqish va joriy etish boshqarmasi	Yetakchi mutaxassis
12.	Infratuzilma va texnik qo'llab-quvvatlash boshqarmasi	Boshqarma boshlig'i
13.	Infratuzilma va texnik qo'llab-quvvatlash boshqarmasi	Yetakchi mutaxassis
14.	Infratuzilma va texnik qo'llab-quvvatlash boshqarmasi	Bosh mutaxassis

**Transport vazirligi markaziy apparati, hududiy bo‘linmalari va davlat boshqaruvi organlarida davlat fuqarolik xizmati lavozimini egallash uchun tanlov o‘tkazish tartibi to‘g‘risidagi NIZOM**

**1-bob. Umumiy qoidalar**

1. Mazkur Nizom O‘zbekiston Respublikasi “Davlat fuqarolik xizmati to‘g‘risida”gi Qonuni, O‘zbekiston Respublikasi Mehnat kodeksi talablari, O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2019-yil 3-oktabrdagi “O‘zbekiston Respublikasida kadrlar siyosati va davlat fuqarolik xizmati tizimini tubdan takomillashtirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi PF-5843-son Farmoni asosida Transport vazirligi markaziy apparati, hududiy bo‘linmalari va davlat boshqaruvi organlari (keyingi o‘rinlarda davlat organi) tizimidagi vakant lavozimlarga ishga qabul qilish, xodimlarni boshqa lavozimga o‘tkazish jarayonida shaffoflikni ta‘minlash, ilg‘or xalqaro standartlarga muvofiq maxsus elektron dastur asosida talabgor fuqarolar va tizimda faoliyat yuritayotgan xodimlarining barchasiga teng imkoniyatlardan foydalangan holda saralab olish tartibini belgilaydi.

2. Ushbu Nizom qoidalari quyidagi lavozimlarga tatbiq etilmaydi:

O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti, Oliy Majlis palatalari, O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti Administratsiyasi rahbari va Vazirlar Mahkamasi tomonidan tayinlanadigan yoki ular bilan kelishiladigan lavozimlarga, agar qonunchilik hujjatlarida boshqacha tartib belgilanmagan bo‘lsa;

texnik va xizmat ko‘rsatuvchi toifadagi lavozimlarga.

3. Ushbu Nizomda quyidagi asosiy tushunchalardan foydalaniladi:

**vakant lavozim** – Davlat fuqarolik xizmati lavozimlarining davlat reyestrda mavjud egallanmagan lavozim;

**nomzod** – O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Davlat xizmatini rivojlantirish agentligining “Davlat fuqarolik xizmatchilari vakant lavozimlarining yagona portali”da (vacancy.argos.uz) (keyingi o‘rinlarda – Portal) vakant lavozimni egallash bo‘yicha ro‘yxatdan o‘tgan O‘zbekiston Respublikasi fuqarosi.

4. Tanlov meritokratiya, ochiqlik, muqobillik va tenglik tamoyillari asosida o‘tkaziladi.

**2-bob. Tanlov turlari**

5. Vakant lavozimlarini egallash Portal orqali o‘tkaziladigan ichki va tashqi tanlovlar asosida amalga oshiriladi.

Ichki tanlovlarda davlat organi tizimida faoliyat yuritayotgan davlat fuqarolik xizmatchilari, tashqi tanlovlarda esa tegishli malaka talabiga javob beradigan barcha nomzodlar ishtirok etish huquqiga ega bo‘ladi.

6. Ichki tanlovlar vakant lavozim vujudga kelgan kundan boshlab **o‘n besh ish**

**kuni** ichida e'lon qilinadi.

Ichki tanlovlar natijasida tanlov g'olibi aniqlanmagan yoki vakant lavozim vujudga kelgan kundan boshlab o'n besh ish kuni ichida ichki tanlov e'lon qilinmagan taqdirda, ushbu vakant lavozim bo'yicha tashqi tanlov e'lon qilinadi.

Bitta vakant lavozim uchun **bir martadan ortiq** ichki tanlov o'tkazishga yo'l qo'yilmaydi.

Eng quyi lavozimlarni egallash faqat tashqi tanlovlar asosida amalga oshiriladi.

### **3-bob. Tanlovni tashkil qilish**

7. Portaldagi vakant lavozimlar to'g'risidagi ma'lumotlar avtomatik "Yagona milliy mehnat tizimi" idoralararo dasturiy-apparat kompleksidagi ma'lumotlar asosida shakllanadi.

Vakant lavozimlar to'g'risidagi ma'lumotlar Portalga joylashtirilgan sana mazkur lavozimni egallash bo'yicha tanlov e'lon qilingan kun deb hisoblanadi.

8. Tanlov quyidagi bosqichlar asosida tashkil etiladi:

**birinchi bosqich** – tanlov o'tkazilishi to'g'risida e'lon berish;

**ikkinchi bosqich** – nomzodlarning hujjatlarini qabul qilish va saralash;

**uchinchi bosqich** – nomzodlarning bilimini test sinovidan o'tkazish;

**to'rtinchi bosqich** – nomzodlar bilan suhbat o'tkazish.

Tanlovlarda nomzodlar soni **uch nafardan kam** bo'lgan hollarda tanlovning uchinchi bosqichi o'tkazilmaydi.

9. Tanlov o'tkazilishi to'g'risidagi e'lon Portalda, davlat organining rasmiy veb-saytida hamda ijtimoiy tarmoqlarida joylashtiriladi.

Mazkur e'lon davriy nashrlarda ham joylashtirilishi mumkin.

Tanlov o'tkazish to'g'risidagi e'londa quyidagilar ko'rsatiladi:

o'tkazilayotgan tanlov turi;

vakant lavozim nomi va unga qo'yiladigan malaka talablari;

lavozim majburiyatlari;

lavozim maoshi;

mehnat sharoitlariga oid ma'lumotlar.

Lavozimlarning ayrim toifalari uchun qo'shimcha talablar mavjud bo'lgan taqdirda, e'longa bu haqda ma'lumot kiritiladi.

10. Tanlovda ishtirok etish bo'yicha nomzodlarning hujjatlarini qabul qilish muddati tanlov e'lon qilingan kundan boshlab **besh kalendar kuni** tashkil qiladi. Tashqi tanlovlar bo'yicha hujjatlarni qabul qilish muddati **o'n kalendar kungacha** uzaytirilishi mumkin.

Tanlovda ishtirok etish bo'yicha hujjatlar kelib tushmagan taqdirda, ushbu lavozim bo'yicha qayta tanlov avtomatik tarzda e'lon qilinib, hujjatlarni qabul qilish muddati **besh kalendar kunga** uzaytiriladi.

Tanlovning barcha bosqichlari tanlovda ishtirok etish bo'yicha hujjatlarni qabul

qilish muddati tugagan kundan boshlab yigirma ish kuni mobaynida o‘tkazilishi lozim.

11. Tanlovda ishtirok etish bo‘yicha hujjatlar faqat Portal orqali elektron tarzda qabul qilinadi. Nomzodlardan hujjatlar va ularning nusxalarini qog‘oz shaklida talab qilish hamda yuborish man etiladi.

12. Nomzodga bir vaqtning o‘zida bitta davlat organining bitta vakant lavozimini egallash uchun tanlovda ishtirok etish huquqi beriladi.

13. Nomzodlar tomonidan tanlovda ishtirok etish bo‘yicha tanlov natijasiga ta’sir qiladigan yolg‘on ma’lumotlar (hujjatda yo‘l qo‘yilgan texnik xatolik yoki boshqa kamchiliklar bundan mustasno) taqdim etilganligi aniqlanishi ularni tanlovdan chetlatish yoki tanlov natijalarini bekor qilish uchun asos bo‘lib hisoblanadi.

14. Tanlovda “Davlat fuqarolik xizmati to‘g‘risida”gi O‘zbekiston Respublikasi Qonunining 28-moddasida belgilangan davlat fuqarolik xizmatiga qabul qilinishi mumkin bo‘lmagan shaxslardan boshqa barcha shaxslar ishtirok etishi mumkin.

15. Davlat organida tanlovlarni o‘tkazish uchun **besh nafardan yetti nafargacha** a’zodan iborat Tanlovlarni tashkillashtirish va o‘tkazish komissiyasi (keyingi o‘rinlarda - Tanlov komissiyasi) tuziladi.

Tanlov komissiyasining tarkibi davlat organi rahbari buyrug‘i bilan tasdiqlanadi.

Tanlov o‘tkazilayotgan davlat organi rahbari (rahbar o‘rinbosari) Tanlov komissiyasining raisi hisoblanadi.

Tanlov komissiyasi tarkibiga qoida tariqasida:

vakant lavozimiga tanlov e’lon qilingan tarkibiy bo‘linmalari rahbarlari;  
inson resurslarini rivojlantirish va boshqarish bo‘linmasi rahbari (xodimi);  
yuridik xizmati rahbari (xodimi) kiritiladi.

Qonunchilik hujjatlarida lavozimga tayinlashda nomzodni tegishli vazirlik yoki idora bilan kelishish belgilangan bo‘lsa, Tanlov komissiyasi tarkibiga mazkur vazirlik yoki idoraning mas’ul vakili ham kiritiladi.

Tanlov komissiyasi tarkibiga davlat organlari, ta’lim muassasalari hamda vakant lavozimning xususiyatidan kelib chiqib, boshqa mutaxassislar ham kiritilishi mumkin.

Davlat organi va O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Davlat xizmatini rivojlantirish agentligi (keyingi o‘rinlarda – Agentlik) tomonidan doimiy ravishda Tanlov komissiya a’zolarining malakasi oshirib boriladi.

Tanlov o‘tkazilishi davomida tanlov qoidalarini buzgan hamda qaror qabul qilishda xolislikni ta’minlay olmagan Tanlov komissiyasi a’zosi Agentlik tomonidan komissiya tarkibidan chiqarib yuborilishi mumkin.

16. Tanlov komissiyasi o‘z faoliyatini kollegiallik, oshkoralik, xolislik, adolatlilik, qonuniylik va betaraflik tamoyillari asosida amalga oshiradi.

17. Tanlov o‘tkazilayotgan davlat organining inson resurslarini rivojlantirish va

boshqarish bo‘linmasi tanlov komissiyasining ishchi organi (keyingi o‘rinlarda – ishchi organ) hisoblanadi.

#### **4-bob. Tanlovda ishtirok etish uchun nomzodlarni saralash**

18. Tanlov unda ishtirok etish uchun kamida **ikkita nomzoddan** hujjatlar kelib tushgan taqdirda o‘tkaziladi.

19. Tanlov komissiyasi hujjatlar qabul qilish muddati tugagan kundan e‘tiboran uch ish kuni ichida nomzodlarning vakant lavozim uchun belgilangan malaka talablariga mosligini o‘rganib chiqadi va ushbu muddat ichida ishchi organ tomonidan o‘rganish natijasi bo‘yicha nomzodlarning Portaldagi shaxsiy kabinetlariga xabar yuboradi.

Nomzod malaka talablariga mos emas deb topilgan taqdirda, Portaldagi shaxsiy kabinetga yuboriladigan xabarda uning asoslari ko‘rsatiladi.

Ishchi organ tanlov bosqichlari o‘tkazilishi bo‘yicha ma‘lumotlarni nomzodlarning Portaldagi shaxsiy kabinetlariga tanlov bosqichlari o‘tkazilishi boshlanishidan **kamida yigirma to‘rt soat oldin** yuborilishini ta‘minlaydi.

20. Tanlov o‘tkazishda oshkoralik va xolislikni ta‘minlash maqsadida uchinchi va to‘rtinchi bosqichlar videoyozuv orqali yozib olinadi hamda davlat organi tomonidan **olti oy davomida** saqlanadi.

21. Nomzodlar tanlov bosqichlari natijalari va o‘tkazilishi bo‘yicha ma‘lumotlarni Portaldagi shaxsiy kabineti orqali kuzatib boradi.

Tanlov bosqichlari o‘tkazilishi to‘g‘risida o‘rnatilgan tartibda Portaldagi shaxsiy kabinet orqali xabardor qilingan, lekin unda ishtirok etmagan nomzodlar tanlovning keying bosqichiga o‘tkazilmaydi.

#### **5-bob. Test sinovlarini o‘tkazish**

22. Test sinovlari nomzodlarning bilim va malakasini baholash maqsadida Agentlikning Davlat xizmatining yagona elektron-axborot tahlil tizimidagi “Davlat xizmatchilarini sinovdan o‘tkazish moduli” – maxsus test tizimi orqali o‘tkaziladi.

23. Test sinovlari davlat tilida o‘tkaziladi.

24. Test sinovlari ishchi organ tomonidan davlat organi yoki Agentlikning maxsus jihozlangan xonasida o‘tkaziladi.

25. Test sinovlarini o‘tkazish jarayonida nomzodlarga quyidagilar taqiqlanadi: aloqa va telekommunikatsiya vositalari (telefon, planshet va boshqalar), kitob hamda shpargalkalardan foydalanish;

boshqa nomzodlar bilan suhbatlashish;

test sinovlari tugamasdan xonadan tashqariga chiqish.

Mazkur talablarni buzgan nomzod ishchi organ tomonidan dalolatnoma tuzilgan holda tanlovdan chetlashtiriladi.

26. Nomzod tomonidan test sinovlari natijasida **kamida 60 ball** to‘planishi,

uning tanlovning keyingi bosqichiga o'tishi uchun asos bo'ladi.

27. Test sinovlari natijalari avtomatik ravishda nomzodning Portaldagi shaxsiy kabinetiga yuboriladi.

28. Test sinovlarini ijobiy topshira olmagan nomzodlar ushbu Nizomda belgilangan tartibda e'lon qilingan yangi tanlovda qatnashishi mumkin.

## **6-bob. Suhbat o'tkazish**

29. Suhbat nomzodning intellektual salohiyati, ma'naviy fazilatlarini hamda kasbiy mahoratini baholash maqsadida o'tkaziladi.

Suhbat intervyu yoki taqdimot (keys-stadi, topshiriq) kabi usullar asosida amalga oshiriladi.

30. Suhbat Tanlov komissiyasi tomonidan o'tkaziladi. Suhbatda Tanlov komissiyasi a'zolari umumiy sonining kamida uchdan ikki qismi ishtirok etganda vakolatli hisoblanadi.

Agar tanlov komissiyasi a'zosi suhbatdan o'tayotgan shaxsning yaqin qarindoshi bo'lsa yoki suhbat natijasidan bevosita manfaatdor bo'lsa yoxud uning xolisligiga shubha tug'diruvchi boshqa holatlar mavjud bo'lsa, a'zo o'zini o'zi rad etishi shart. Mazkur tartibga rioya qilmaslik tanlov natijalarini bekor qilishga asos bo'ladi.

Davlat organi tomonidan ayrim hollarda (davlat organini tashkil etish, qayta tashkil etish) tanlovning suhbat bosqichini o'tkazish bo'yicha Agentlik bilan kelishilgan holda Maxsus komissiya tuzilishi mumkin.

31. Qonunchilik hujjatlarida lavozimga tayinlashda nomzodni tegishli vazirlik yoki idora bilan kelishish belgilangan lavozimlar bo'yicha Tanlov komissiyasi tarkibiga mas'ul vakili kiritilgan vazirlik yoki idora Ishchi organ tomonidan suhbat o'tkaziladigan kundan kamida **uch ish kuni oldin** xabardor qilinishi shart.

32. Suhbatning intervyu usulida har bir nomzodga soha bo'yicha bilim saviyasi, shaxsiy va kasbiy kompetensiyasi, umumiy dunyoqarashi hamda vakant lavozim uchun mosligini aniqlashga qaratilgan **beshta savol** (topshiriq) tasodifiy tanlash (avtomatik generatsiya) orqali beriladi. Asosiy savollardan so'ng berilgan javoblarni aniqlashtirish maqsadida ko'pi bilan beshta qo'shimcha savol berishi mumkin.

Savollar (topshiriqlar) davlat organi tomonidan ishlab chiqilib, davlat organining rasmiy veb-saytida e'lon qilinadi.

33. Suhbatning taqdimot usulida ishchi organ tomonidan suhbat o'tkazish kundan **uch kun oldin** nomzodlarning Portaldagi shaxsiy kabinetiga taqdimot (topshiriq) mavzulari yuboriladi.

Suhbat davomida nomzod berilgan mavzulardan biri bo'yicha taqdimot qilib beradi. Taqdimotdan so'ng Tanlov komissiyasi a'zolari har bir nomzodning taqdimot mavzusi doirasida aniqlashtirish maqsadida **ko'pi bilan beshta qo'shimcha savol** berishi mumkin.

34. Nomzodlarni baholash uchun har bir Tanlov komissiyasi a'zosiga Portalda

shaxsiy kabinet ochiladi.

Tanlov komissiyasi a'zolari har bir nomzod shu kunning o'zida Portaldagi shaxsiy kabineti orqali onlayn tarzda nomzodlarni to'rtta yo'nalishda (bilim saviyasi, shaxsiy va kasbiy kompetensiyasi, umumiy dunyoqarashi, vakant lavozim uchun mosligi) **100 ballik tizim** asosida baholaydi.

35. Suhbat yakunlari bo'yicha Tanlov komissiyasi a'zolari tomonidan nomzodga qo'yilgan ballarni avtomatik ravishda umumlashtirilib, yakuniy ball hisoblanadi.

Suhbat natijasiga ko'ra eng yuqori yakuniy ball to'plagan nomzod tanlov g'olibi deb topilib, Tanlov komissiyasi bayonnomasi bilan tasdiqlanadi.

Mazkur Nizomning 15-bandi sakkizinchi xatboshisida nazarda tutilgan mas'ul vakil tomonidan suhbat uchun qo'yilgan **o'rtacha ball 56 balldan** past bo'lgan taqdirda nomzod tanlov g'olibi deb topilishi mumkin emas.

Nomzodlarning ballari teng bo'lgan taqdirda Tanlov komissiyasi raisining xulosasiga asoslanib yakuniy qaror qabul qilinadi.

Tanlov g'olibi o'z arizasiga ko'ra mehnat shartnomasini tuzishdan bosh tortgan taqdirda, Tanlov komissiyasi xulosasiga asosan hisoblangan ballga ko'ra navbatdagi o'rinni egallagan nomzod tanlov g'olibi deb topilishi mumkin.

Tanlov natijasida nomzodlar **56 balldan past** bo'lgan yakuniy ball to'plagan taqdirda, tanlov g'olibi topilmagan deb hisoblanib, tanlov qaytadan e'lon qilinadi.

36. Agentlik suhbatda kuzatuvchi sifatida ishtirok etish uchun o'z vakilini yuborish huquqiga ega.

Agentlikning vakili suhbat o'tkazish jarayoni tanlovni tashkillashtirish va o'tkazish qoidalariga mos kelishi, shuningdek, tanlov komissiyasining xolis qaror qabul qilishi bo'yicha nazorat olib boradi.

37. Nomzodlar tanlov komissiyasi qaroridan norozi bo'lgan taqdirda qaror qabul qilingan kundan boshlab bir oy muddatda tanlov natijalari bo'yicha komissiya qarori ustidan yuqori turuvchi organga, Agentlikka yoki sudga shikoyat qilish huquqiga ega.

38. Tanlov g'olibi aniqlangan kundan e'tiboran besh ish kuni ichida davlat organining rahbari tanlov g'olibi bilan mehnat shartnomasini tuzadi.

Ishchi organ tomonidan bir kunlik muddatda Tanlov komissiyasining bayonnomasi va tanlov g'olibi bilan tuzilgan mehnat shartnomasi Portalga joylashtiriladi.

## **7-bob. Yakunlovchi qoidalar**

39. Tanlov o'tkazish jarayonida ushbu Nizom qoidalariga rioya etmaslik holatlari aniqlangan taqdirda, Agentlik tegishli davlat organi rahbariga aniqlangan qonunchilik buzilishlarini, ularga imkon beruvchi sabablar va shart-sharoitlarni bartaraf etish va tanlov komissiyasining qarorini bekor qilish bo'yicha ko'rib chiqilishi majburiy bo'lgan taqdimnoma kiritadi.

40. Tanlov komissiyasining a'zolari hamda tanlov jarayoni ishtirokchilari



tomonidan tanlov davomida nomzodlar to'g'risida olingan shaxsiy ma'lumotlarni oshkor qilish taqiqlanadi.

41. Ushbu Nizom talablari buzilishida aybdor bo'lgan shaxslar qonunchilik hujjatlarida belgilangan tartibda javob beradi.

## II. Transport vazirligi markaziy apparati va hududiy bo'linmalari xodimining eng past darajasiga qo'yiladigan malaka talablari

### 2.1. Transport vazirligi markaziy apparati

<b>Vazir yordamshisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	<i>Transport sohasi bo'yicha yetarli darajada amaliy tajribaga ega bo'lgan, o'ziga yuklangan lavozim vazifalarini to'liq hajmda va sifatli bajaradigan bo'lishi lozim.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni mukammal bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini mukammal bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Transport sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Vazir maslahatshisi (turizm bo'yicha)</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>

<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, turizm yo'nalishlari	<i>Turizm sohasi bo'yicha yetarli darajada amaliy tajribaga ega bo'lgan, o'ziga yuklangan lavozim vazifalarini to'liq hajmda va sifatli bajaradigan bo'lishi lozim.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni mukammal bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini mukammal bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Transport va turizm sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Vazir maslahatshisi (ma'naviy-ma'rifiy ishlar samaradorligini oshirish, davlat tili bo'yicha)</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Filologiya va tillarni o'rganish (tillar bo'yicha), milliy g'oya, ma'naviyat asoslari va huquq ta'limi, jurnalistika (faoliyat turlari bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Filologiya, milliy g'oya, ma'naviyat asoslari faoliyati bilan bog'liq lavozimlarda kamida 5 yillik ish tajribasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni mukammal bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini mukammal bilishi muhim. Bunda, xorijiy</i>

		<i>tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Davlat tili va ma'naviy-ma'rifiy ishlar bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p> <p><i>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</i></p>
<b>Matbuot xizmati matbuot kotibi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jurnalistika (faoliyat turlari bo'yicha), axborot xizmati va jamoatshilik bilan aloqalar	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lgan nomzodlarga ustunlik beriladi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Matbuot xizmati faoliyati bilan bog'liq lavozimlarda kamida 5 yillik ish tajribasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p> <p>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</p>
<b>Matbuot xizmati bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jurnalistika (faoliyat turlari bo'yicha), axborot xizmati va jamoatshilik bilan aloqalar	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Matbuot xizmati faoliyati bilan bog'liq lavozimlarda kamida 3 yillik ish tajribasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p> <p>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</p>
<b>Apparat boshqaruvshisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi</i>

		<i>lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 5 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Transport sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Strategik rivojlantirish va axborot-tahlil boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, menejment yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi</i>

		<i>afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Strategik rivojlantirish va axborot-tahlil boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, menejment yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Transport sohasida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Transport sohasida kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Yig'ma-nazorat boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>

<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Yig'ma-nazorat boshqarmasi boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi,	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi</i>



	MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></li> <li>2. <i>Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></li> </ol>
<b>Yig'ma-nazorat boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></li> <li>2. <i>Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></li> </ol>
<b>Yig'ma-nazorat boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi</i>

		<i>lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Devonxona mudiri</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami,</i>

	chiqish tajribasi	<i>sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Murojaatlar bilan ishlash bo'limi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Murojaatlar bilan ishlash bo'limi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter</b>	Kompyuter	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi</i>

<b>savodxonligi</b>	texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Metodologiya va normativ-xuquqiy hujjatlar boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Metodologiya va normativ-xuquqiy hujjatlar boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>

<b>Mutaxassislik</b>	Transport, yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Yuridik boshqarma boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Norma ijodkorligi faoliyati va qonunchilikni takomillashtirish yuzasidan takliflarni ishlab chiqish ko'nikmalariga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>3. Shartnomaviy-huquqiy va talabnomada'vo ishlarini yuritish bo'yicha bilimlarga ega bo'lishi.</i></p>
<b>Yuridik boshqarma boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Norma ijodkorligi faoliyati va qonunchilikni takomillashtirish yuzasidan takliflarni ishlab chiqish ko'nikmalariga ega bo'lishi.</i></p>

		<i>3. Shartnomaviy-huquqiy va talabnomada'vo ishlarini yuritish bo'yicha bilimlarga ega bo'lishi.</i>
<b>Yuridik boshqarma bosh yuriskonsulti</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Norma ijodkorligi faoliyati va qonunchilikni takomillashtirish yuzasidan takliflarni ishlab chiqish ko'nikmalariga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>3. Shartnomaviy-huquqiy va talabnomada'vo ishlarini yuritish bo'yicha bilimlarga ega bo'lishi.</i></p>
<b>Yuridik boshqarma yetakshi yuriskonsulti</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda</i>

	bilishi	<i>fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Norma ijodkorligi faoliyati va qonunchilikni takomillashtirish yuzasidan takliflarni ishlab chiqish ko'nikmalariga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>3. Shartnomaviy-huquqiy va talabnomada'vo ishlarini yuritish bo'yicha bilimlarga ega bo'lishi.</i></p>
<b>Inson resurslari va kadrlar salohiyatini rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida magistr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisod (transport sohasi bo'yicha), yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) kadrlar menejmenti va transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash</i>



	foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Davlat fuqarolik xizmatini rivojlantirish, mehnat qonunshiligi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlardan xabardor bo'lish, ularni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Inson resurslari va kadrlar salohiyatini rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida magistr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisod (transport sohasi bo'yicha), yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) kadrlar menejmenti va transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat	<i>1. Davlat fuqarolik xizmatini rivojlantirish, mehnat qonunshiligi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy</i>

	hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>hujjatlardan xabardor bo'lish, ularni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i> <i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Inson resurslari va kadrlar salohiyatini rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Davlat fuqarolik xizmatini rivojlantirish, mehnat qonunshiligi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlardan xabardor bo'lish, ularni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i> <i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Ta'lim muassasalari faoliyatini muvofiqlashtirish sektori boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida magistr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>

<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Kadrlarni tayyorlash, malakashini oshirish va qayta tayyorlash, ta'lim muassasalari bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlardan xabardor bo'lish, ularni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Ta'lim muassasalari faoliyatini muvofiqlashtirish sektori yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi,	<i>1. Kadrlarni tayyorlash, malakashini oshirish va qayta tayyorlash, ta'lim</i>

	normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>muassasalari bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlardan xabardor bo'lish, ularni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i> <i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Moliya-iqtisod va tarif boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Moliya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i> <i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Buxgalteriya bo'limi boshlig'i-bosh hisobshi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5	<i>Oxirgi besh kalendar yildan kamida uch</i>

	yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>yili buxgalteriya hisobini yuritish yoki moliyaviy hisobotni tuzish yoxud auditorlik faoliyati bilan bog'liq ish stajiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Buxgalteriya bo'limi bosh hisobshi o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 4 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 4 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi,	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi</i>

	MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. <i>Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p>2. <i>Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Buxgalteriya bo'limi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. <i>Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p>2. <i>Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Jamg'arma mablag'larini boshqarish va iqtisod bo'limi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha),	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>

	mehnat iqtisodiyoti va sotsiologiyasi yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Jamg'arma mablag'larini boshqarish va iqtisod bo'limi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), mehnat iqtisodiyoti va sotsiologiyasi yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter</b>	Kompyuter	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi</i>

<b>savodxonligi</b>	texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Tarif-narx siyosati bo'limi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), moliya, buxgalteriya hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Tarif-narx siyosati bo'limi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi</i>



		<i>lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), moliya, buxgalteriya hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlar ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></li> <li><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></li> </ol>
<b>Ishlar boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), moliya, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlar ega bo'lishi</i>

		<i>afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Ishlar boshqarmasi boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), moliya, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati</i>

		<i>bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Ishlar boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Komplaens nazorat xizmati boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Komplaens nazorat xizmati bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Avtomobil tashuvlarini nazorat qilish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha),	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>

	yoʻnalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega boʻlishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan boʻlishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida ogʻzaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega boʻlishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish boʻyicha minimal bilim va koʻnikmalarga ega boʻlishi, MS Office ilovalarining ofis toʻplami hamda Internet tarmogʻidan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmogʻida ishlash boʻyicha amaliy koʻnikmalarga ega boʻlishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yoʻnalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qoʻshimcha talablar</b>	Soha boʻyicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi boʻyicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega boʻlishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning koʻlami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor boʻlishi.</i></p>
<b>Avtomobil tashuvlarini nazorat qilish boshqarmasi boshligʻi oʻrinbosari</b>		
<b>Maʼlumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega boʻlishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi boʻyicha), menejment (transport sohasi boʻyicha), yoʻnalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega boʻlish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega boʻlishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan boʻlishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida ogʻzaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega boʻlishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish boʻyicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmogʻida ishlash boʻyicha amaliy koʻnikmalarga ega boʻlishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Avtomobil tashuvlarini nazorat qilish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Temir yo'l transportidagi avariya va halokatlarni tekshirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>

	(transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Temir yo'l transportidagi avariya va halokatlarni tekshirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi,	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi</i>

	MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Temir yo'l transportidagi avariya va halokatlarni tekshirish boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Aviatsiya xodisalari va mojarolarini tekshirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq</i>



	stajiga ega bo'lishi	<i>xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></li> <li><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></li> </ol>
<b>Aviatsiya xodisalari va mojarolarini tekshirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Aviatsiya xodisalari va mojarolarini tekshirish boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Temir yo'l transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti, iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda</i>

	bilishi	<i>fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></li> <li><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></li> </ol>
<b>Temir yo'l transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i o'rinbosari-boshqarma boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti, iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	tarmog'idan foydalana olishi	
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Temir yo'l transportini rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti yo'nalishlari	Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Litsenziyalash va temir yo'l infratuzilmasini rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti, iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq

	stajiga ega bo'lishi	<i>xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Litsenziyalash va temir yo'l infratuzilmasini rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Hududlarda transportni rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Hududlarda transportni rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda</i>

	bilishi	<i>fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></li> <li><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></li> </ol>
<b>Raqamlashtirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Axborot-kommunikatsiya texnologiyalari, iqtisodiyot (AKT sohasida) va menejment (AKT sohasida) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	olishi	
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p> <p>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</p>
<b>Raqamlashtirish boshqarmasi boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Axborot-kommunikatsiya texnologiyalari, iqtisodiyot (AKT sohasida) va menejment (AKT sohasida) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p> <p>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</p>



<b>Raqamlashtirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Axborot-kommunikatsiya texnologiyalari yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlar ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p> <p><i>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</i></p>
<b>Raqamlashtirish boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Axborot-kommunikatsiya texnologiyalari yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan</i>

		<i>olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p> <p><i>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</i></p>
<b>Investitsiyalar va davlat-xususiy sherikshilik boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), moliya, transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi,	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va</i>

	normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Investitsiyalar va davlat-xususiy sherikshilik boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), moliya, transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Investitsiyalar va davlat-xususiy sherikshilik boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), moliya, transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan</i>

		<i>olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil va daryo transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami,</i>

	chiqish tajribasi	<i>sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil va daryo transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i o'rinbosari - Avtomobil va daryo transportini davlat tomonidan qo'llab-quvvatlash va rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil va daryo transportini davlat tomonidan qo'llab-quvvatlash va rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq</i>

	stajiga ega bo'lishi	<i>xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Avtomobil va daryo transportini davlat tomonidan qo'llab-quvvatlash va rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi,	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi</i>

	MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Avtomobil va daryo transportini davlat tomonidan qo'llab-quvvatlash va rivojlantirish boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Avtomobil va daryo transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i o'rinbosari - Avtomobilda tashuvlarni tashkil etish, litsenziyalash va ruxsat beruvchi xujjatlar boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi</i>

		<i>lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlar ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobilida tashuvlarni tashkil etish, litsenziyalash va ruxsat beruvchi xujjatlar boshqarmasi boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish</i>



		<i>darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobilida tashuvlarni tashkil etish, litsenziyalash va ruxsat beruvchi xujjatlar boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi,	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va</i>

	normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobilida tashuvlarni tashkil etish, litsenziyalash va ruxsat beruvchi xujjatlar boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Daryo transportini rivojlantirish sektori boshlig'i - kemashilik registri bo'yicha davlat bosh inspektori</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida magistr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Daryo transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega</i>

	mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Daryo transportini rivojlantirish sektori yetakshi mutaxassisi - -kemashilik registri bo'yicha katta inspektor</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Daryo transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Xalqaro aloqalar, logistika va eksportni rivojlantirish departamenti boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha) transport yo'nalishlari, yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Xalqaro aloqalar, logistika va eksportni rivojlantirish departamenti boshlig'i o'rinbosari-Transport koridorlari, logistika va tranzitni rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish</i>

	(tarmoqlar va sohalar bo'yicha) transport yo'nalishlari, yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 4 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></li> <li><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></li> </ol>
<b>Transport koridorlari, logistika va tranzitni rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>

<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Transport koridorlari, logistika va tranzitni rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Xalqaro tashuvlar va eksportni rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi</i>

		<i>lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha) transport yo'nalishlari, yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 4 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></li> <li><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></li> </ol>
<b>Xalqaro tashuvlar va eksportni rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha) transport yo'nalishlari, yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish</i>

		<i>darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Xalqaro aloqalar boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i>



	hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Xalqaro aloqalar boshqarmasi boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Xalqaro aloqalar boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi</i>

		<i>lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlar ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Havo transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlar ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha</b>	Soha bo'yicha normativ-	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari,</i>

<b>talablar</b>	huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Havo transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i o'rinbosari-boshqarma boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Havo transportini rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda</i>

	bilishi	<i>fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></li> <li><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></li> </ol>
<b>Havo transportini rivojlantirish boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Aeroportlarni rivojlantirish va yer usti ta'minoti boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Aeroportlarni rivojlantirish va yer usti ta'minoti boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>

<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘shimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Aeroportlarni rivojlantirish va yer usti ta‘minoti boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma‘lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha) yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	olishi	
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>

## 2.2. Transport vazirligi hududiy bo'linmalari

<b>Transport vazirligi hududiy bo'linma rahbari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), transport yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Hududiy bo'linma rahbar o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha),	

	transport yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Xodimlar bo'yicha bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transporti yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>



	olishi	
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Bosh yuriskonsult</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Matbuot xizmati bo'yicha bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jurnalistika (faoliyat turlari bo'yicha), axborot xizmati va jamoatchilik bilan aloqalar, sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega</i>

	mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p> <p><i>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</i></p>
<b>Havo transporti bo'yicha bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Temir yo'l transporti bo'yicha bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Daryo transporti bo'yicha bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Daryo transporti yoki transport yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega</i>

	mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil transportini rivojlantirish bo'limi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Avtomobil transportini rivojlantirish bo'limi boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Avtomobil transportini rivojlantirish bo'limi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment	

	(transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil transportini rivojlantirish bo'limi I toifali inspektori</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat stajiga ega bo'lish talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Litsenziyalash sektori I toifali inspektori</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat stajiga ega bo'lish talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Tenderlarni o'tkazish sektori boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti,	

	iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Tenderlarni o'tkazish sektori bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash</i>



	foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Tenderlarni o'tkazish sektori I toifali inspektori</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat staji talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Moliya-xo'jalik bo'limi bosh buxgalteri</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Moliya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha)	

	yoʻnalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega boʻlishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega boʻlishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida ogʻzaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega boʻlishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish boʻyicha minimal bilim va koʻnikmalarga ega boʻlishi, MS Office ilovalarining ofis toʻplami hamda Internet tarmogʻidan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmogʻida ishlash boʻyicha amaliy koʻnikmalarga ega boʻlishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yoʻnalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qoʻshimcha talablar</b>	Soha boʻyicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi boʻyicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega boʻlishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning koʻlami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor boʻlishi.</i></p>
<b>Moliya-xoʻjalik boʻlimi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Maʼlumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega boʻlishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Moliya, iqtisodiyot (transport sohasi boʻyicha), buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar boʻyicha) yoʻnalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega boʻlishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega boʻlishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida ogʻzaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega boʻlishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish boʻyicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmogʻida ishlash boʻyicha amaliy koʻnikmalarga ega boʻlishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Iqtisodiyot va tarif-narx siyosati bo'yicha bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Moliya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Murojaatlar va xatlar bilan ishlash sektori boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>

<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, menejment, yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Murojaatlar va xatlar bilan ishlash sektori bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, menejment, yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Murojaatlar va xatlar bilan ishlash sektori I toifali inspektor</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, menejment, yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat staji talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil tashuvlarini nazorat qilish bo'limi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment	

	(transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil tashuvlarini nazorat qilish bo'limi boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash</i>

	foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil tashuvlarini nazorat qilish bo'limi bosh inspektori</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transport, yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil tashuvlarini nazorat qilish bo'limi I toifali inspektori</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transport,	

	yurisprudensiya (transport huquqi) yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat staji talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘shimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtotransport tashuvlarni muvofiqlashtirish va nazorat sektori boshlig‘i</b>		
<b>Ma‘lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha), yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida</i>



	ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Avtotransport tashuvlarni muvofiqlashtirish va nazorat sektori boshlig'i o'rinbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlariga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Avtotransport tashuvlarni muvofiqlashtirish va nazorat sektori bosh inspektori</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transport,	

	yurisprudensiya (transport huquqi) yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘shimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtotransport tashuvlarni muvofiqlashtirish va nazorat sektori I toifali inspektori</b>		
<b>Ma‘lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transport, yurisprudensiya (transport huquqi) yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat staji talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>