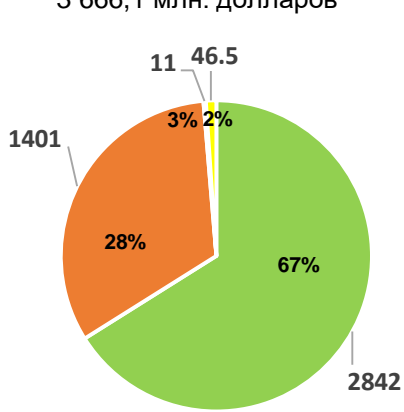



**ИНФОРМАЦИЯ об использовании инвестиционных средств в сфере транспорта и дорожного хозяйства в 2022 году**

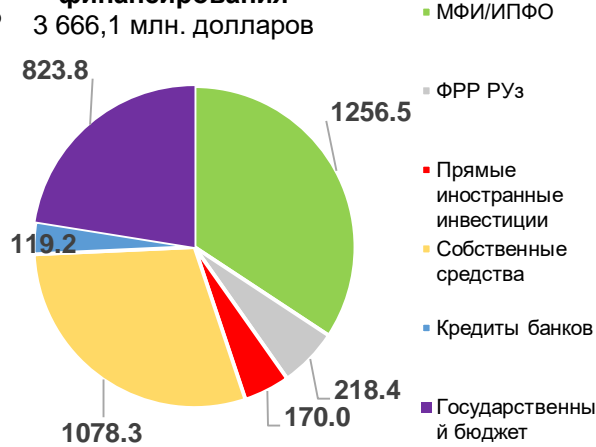
№	Название организации	Название проекта	Общая стоимость	Остаток на 01.01.2022 г.	План на 2022 г.	январь-апрель		
						план	факт	выполнено
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>109</b>	<b>3 666,2</b>	<b>2 383,4</b>	<b>866,5</b>	<b>174,8</b>	<b>175,0</b>	<b>100 %</b>
	<b>Всего без бюджета:</b>	21	2 842,4	2 054,1	629,4	142,0	142,2	100 %
	Государственный бюджет	89	823,8	329,3	237,1	32,8	32,8	100 %
	экв. млрд. сум		9 341,0	3 743,2	2 700,0	371,6	371,6	100 %
	Собственные средства	21	1 078,3	996,5	300,6	97,6	98,3	101 %
	Фонд реконструкции и развития РУз		218,4	115,8	45,0	8,6	5,0	58 %
	Иностранные инвестиции под гарантию государства		1 256,5	865,0	221,6	20,7	23,9	115 %
	Прямые инвестиции		170,0	24,0	19,0	1,2	1,2	100 %
	Кредиты коммерческих банков		119,2	52,8	43,2	13,9	13,9	100 %
	<b>АО «УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»</b>	<b>13</b>	<b>2 207,4</b>	<b>1 675,0</b>	<b>493,4</b>	<b>106,8</b>	<b>106,8</b>	<b>100 %</b>
1	Государственный бюджет	1	241,8	106,2	14,1			
	экв. млрд. сўм		2 737,5	1 202,5	159,3			
	Собственные средства	13	1 075,0	993,2	299,3	97,1	97,7	101 %
	Фонд реконструкции и развития РУз		218,4	115,8	45,0	8,6	5,0	58 %
	Иностранные инвестиции под гарантию государства		426,2	426,2	116,0			
	Прямые инвестиции		170,0	24,0	19,0	1,2	1,2	100 %
	Кредиты коммерческих банков		76,0	9,6				
	<b>КОМИТЕТ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ</b>	<b>92</b>	<b>1401,3</b>	<b>650,9</b>	<b>317,6</b>	<b>53,5</b>	<b>53,7</b>	<b>100 %</b>
2	Иностранные инвестиции под гарантию государства	6	830,4	438,9	105,6	20,7	20,9	101 %
	Государственный бюджет	86	570,9	212,0	212,0	32,8	32,8	100 %
	экв. млрд. сум		6462,8	2400,0	2400,0	371,6	371,6	100 %
3	<b>АО "UZBEKISTAN AIRPORTS"</b>	<b>2</b>	<b>46,5</b>	<b>46,5</b>	<b>44,5</b>	<b>14,4</b>	<b>14,4</b>	<b>100 %</b>
	Кредиты коммерческих банков	2	43,2	43,2	43,2	13,9	13,9	100 %
	Собственные средства		3,3	3,3	1,3	0,6	0,6	100 %
4	<b>ГУП "ТОШКЕНТ МЕТРОПОЛИТЕНИ"</b>	<b>1</b>	<b>11,0</b>	<b>11,0</b>	<b>11,0</b>			
	Государственный бюджет	1	11,0	11,0	11,0			
	экв. млрд. сум		140,7	140,7	140,7			

**Общая стоимость проектов**  
3 666,1 млн. долларов



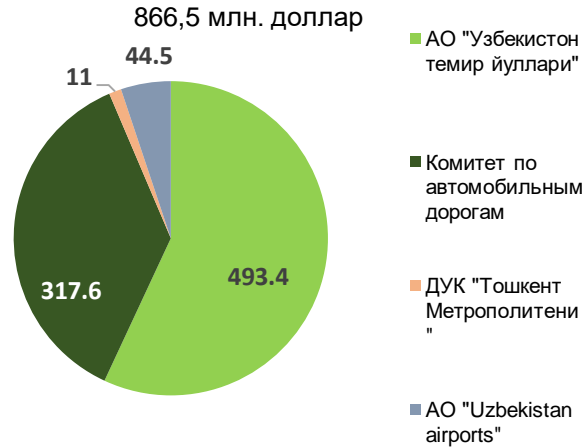
- АО "Узбекистон темир йуллари" - 13 проектов
- Комитет по автомобильным дорогам - 92 проектов
- ДУК "Тошкент Метрополитени" - 1 проект
- АО "Uzbekistan airports" - 2 проекта

**Итого по источникам финансирования**  
3 666,1 млн. долларов



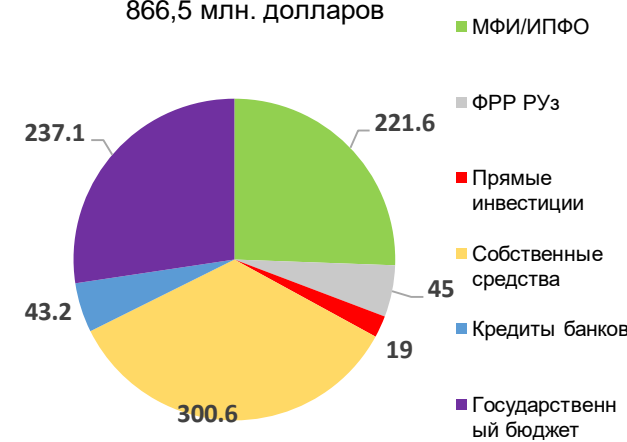
- МФИ/ИПФО
- ФРР РУз
- Прямые иностранные инвестиции
- Собственные средства
- Кредиты банков
- Государственный бюджет

**Прогноз на 2022 год по принятию инициативы**  
866,5 млн. доллар



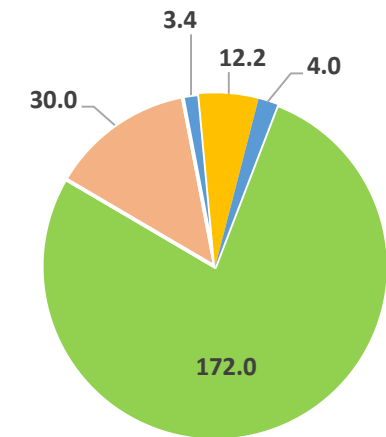
- АО "Узбекистон темир йуллари"
- Комитет по автомобильным дорогам
- ДУК "Тошкент Метрополитени"
- АО "Uzbekistan airports"

**Прогноз на 2022 год по освоению источников финансирования**  
866,5 млн. доллар



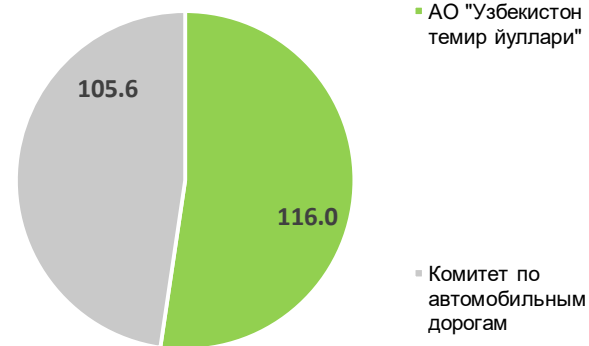
- МФИ/ИПФО
- ФРР РУз
- Прямые иностранные инвестиции
- Собственные средства
- Кредиты банков
- Государственный бюджет

**Освоение кредитов МФИ и ИПФО в 2022 году**  
221,6 млн. долларов



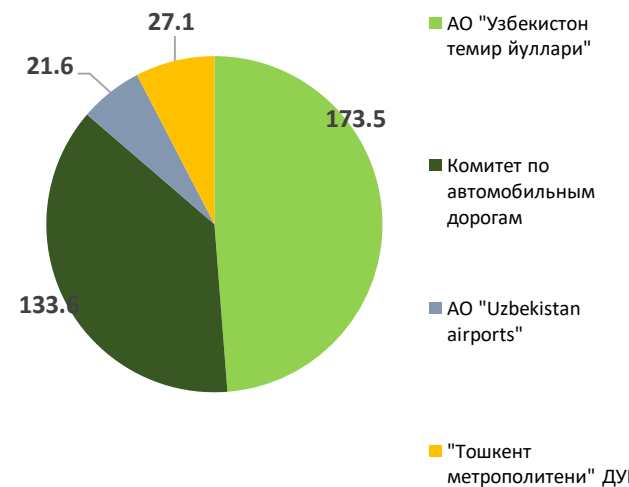
- Азиатский банк развития
- Банк инвестиций азиатской инфраструктуры
- Всемирный банк
- Исламский банк развития
- СФР КФАР

**Прогноз освоения средств МФИ и ИПФО в 2022 году**  
221,6 млн. долларов



- АО "Узбекистон темир йуллари"
- Комитет по автомобильным дорогам

**Прогноз по освоению на второй квартал 2022 года**  
330,9 млн. долларов



- АО "Узбекистон темир йуллари"
- Комитет по автомобильным дорогам
- АО "Uzbekistan airports"
- "Тошкент метрополитени" ДУК

**Распределение прогнозов освоения на 2 квартал 2022 года по источникам финансирования**  
330,9 млн. долларов



- Централизованный
- Не централизованный

Общая стоимость 213,5 млн.  
долларов,  
в том числе в 2022 году – 38,7 млн.  
долларов



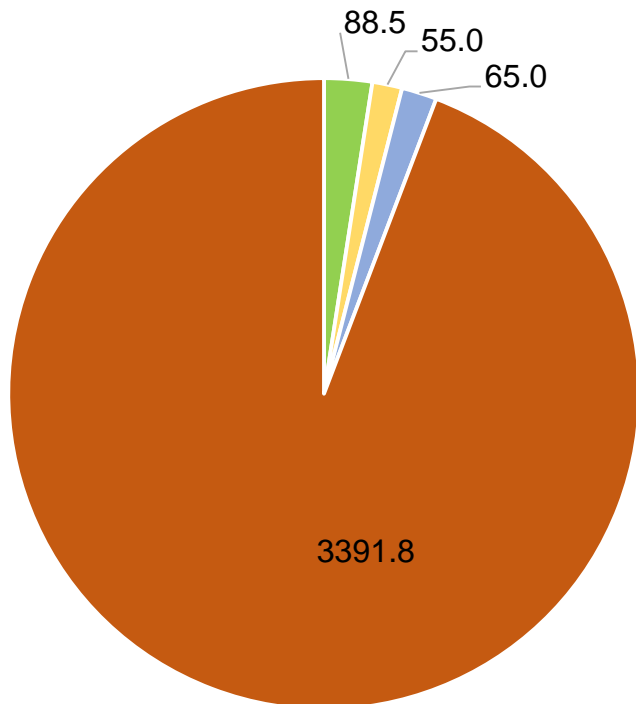
■ АО "Узбекистон темир йуллари"

■ АО "Uzbekistan airports"

№	Инициаторы и названия проектов	Название области и города	Период запуска (месяц)	Мощность проекта	Объём инвестиций		Создаваемые рабочие места
					Всего	Из них в 2022 году	
3	<b>Всего:</b>				213,5	38,7	216
2	<b>АО «Узбекистон темир йуллари»</b>				199,0	24,2	216
1	Строительство многопрофильного медицинского центра в Ташкенте	Город Ташкент	сентябрь	здание	150,0	4,0	150
2	Электрификация железнодорожного участка Мараканд – Навои	Самарқндская Навоинская область	декабрь	149 км	49,0	20,2	66
1	<b>АО "Uzbekistan airports"</b>				14,5	14,5	
1	Реконструкция Самаркандского аэропорта	Город Самарқанд	октябрь	1250-1300 увеличение трафика	14,5	14,5	

## Перспективные инвестиционные проекты внесённые в 2022 году

Общая стоимость -  
3 600,3 млн. долларов



- АО "Узбекистон темир йуллари" - 3 проекта
- АО "Uzbekistan airways" - 2 проекта
- АО "Uzbekistan airports" - 3 проекта
- Комитет по автомобильным дорогам - 29 проектов

№	Инициаторы и названия проектов	Название области	Мощность проекта	Иностранные партнёры/кредиторы	Прогнозируемый объём проекта
<b>3</b>	<b>АО«Узбекистон темир йуллари»</b>				<b>88,5</b>
1	Строительство многопрофильного медицинского центра в городе Ташкент	Ташкентская область	Здание		2,7
2	Приобретение 7-ми электропоездов и 2-х дизельных поездов	Андижанская, Наманганская и Ферганская область	7 электропоездов и 2 дизельных поезда	Внешэкономбанк (Россия)	66,6
3	Закупка оборудования для локомотивного хозяйства и вагоноремонтных баз	По Республике	объект	FIEM (Испания)	19,2
<b>2</b>	<b>АО «Uzbekistan airways»</b>				<b>55,0</b>
1	Строительство нового ангара для технического обслуживания самолётов	Город Ташкент	Оказание услуг 10 самолётам	уточняется	30,0
2	Строительство нового комплекса по организации питания на борах	Город Ташкент	Оказание услуг 25 тыс. пассажирам	уточняется	25,0
<b>3</b>	<b>АО «Uzbekistan airports»</b>				<b>65,0</b>
1	Реконструкция пассажирского терминала в международном аэропорту в городе Бухара	Бухарская область	уточняется		50,0
2	Организация питания на бортах самолетов (кейтеринг)	По Республике	уточняется		10,0
3	В целях развития грузового терминала «Навои» привлечение международного грузового оператора	Навоинская область	уточняется		5,0

**Перспективные проекты внесённые в инвестиционный проект в 2022 году**  
**(Продолжение)**

Т/р	Инициаторы проекта и название проекта	Название территории	Мощность проекта	Зарубежные партнёры/кредиторы	Ориентировочная стоимость проекта					
16	Реконструкция 1570-1622 км автомобильной дороги М41 « Бишкек – Душанбе – Термез » (строительство дороги с бетонным покрытием)					Сурхандаринская область	52 км	Всемирный банк	114,4	
<b>29</b>	<b>Комитет по автомобильным дорогам</b>				<b>3 391,8</b>					
1	Реконструкция 765-806 км автомобильной дороги А380 «Гузар – Бухара – Нукус – Бейнеу» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Республика Казахстан	41 км	Азиатский банк развития и другие	82,0	Джизакская область	158 км	Азиатский банк развития	200,0	
2	Реконструкция участка 0-37 км автодороги А373 «Гулистан – Бука – Ангрэн – Коканд – Андижан» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Сырдаринская область	37 км	Уточняется	104,0	Хорезмская область	74 км	Европейский банк реконструкции и развития	170,0	
3	Реконструкция участка 1095-1120 км автодороги М39 «Алма-ата – Бишкек – Ташкент – Термез» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Самаркандская область	25 км	Исламский банк развития и другие	60,0	Хорезмская область	70 км	Европейский банк развития	160,0	
4	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Бухарской и Навоинской области	Навоинская область	уточняется	уточняется	100,0					
5	Реконструкция участка 0-26 км автодороги 4Р39 "Учтепа қ.-Оқтом қ." (строительство дороги с бетонным покрытием)	Джизакская область	26 км	уточняется	60,0	Бухарская область	40 км	Азиатский банк инфраструктуры и инвестиций	100,0	
6	Реконструкция участка 24 - 74 км автодороги 4Р36 «город Джиззак – Янгикишлоқ – Кизилча – Кизилкум» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Джизакская область	50 км	уточняется	115,0	Бухарская область	42 км	Азиатский банк инфраструктуры и инвестиций	97,5	
7	Реконструкция участка 242-332 км км автодороги 4Р48 «тракт Зарафшан» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Бухарская область	90 км	Азиатский банк инвестиций и инфраструктуры и другие	100,0	Бухарская область	79 км	Азиатский банк инфраструктуры и инвестиций	197,5	
8	Реконструкция участка 10-75 км автодороги 4Р66 «к.Азизабад – г. Вобкент – к. Алиёр – к. Хўжа Порсо - автодорога А380 (строительство дороги с бетонным покрытием)	Бухарская область	65 км	Азиатский банк инвестиций и инфраструктуры и другие	90,0	Ташкентская область	14 км	уточняется	30,0	
9	Строительство и реконструкция мостов, путепроводов и искусственных сооружений по всей Республике	По Республике	уточняется	Уточняется	100,0	Самаркандская область	44 км	Исламский банк развития	88,0	
10	Реконструкция участка 341-385 км и 405-450 км автодороги А373 «Гулистан – Бука – Ангрэн – Коканд и Андижан через – Ош» (строительство дороги с бетонным покрытием)	Андижанская область	89 км	Уточняется	200,0	Кашкадарьинская область	100 км	уточняется	122,4	
11	По новому направлению автодороги 4Р60 0-198 км. «город Учкудук – посёлок Набиточка – посёлок Акбайтал – посёлок Кукаяз граница Республики Казахстан» строительство автомобильной дороги с бетонным покрытием.	Навоинская область	198 км	Уточняется	257,4	Ташкентская область	37 км	уточняется	75,0	
12	Реконструкция участка 1255-1315 км автодороги М-39 «Алма-ата – Бишкек – Ташкент – Шахрисабз – Термез»	Кашкадаринская область	60 км	Исламский банк развития	165,0	Наманганская область	75 км	уточняется	158,5	
13	Реконструкция участка 1444-1485 км автодороги М41 « Бишкек – Душанбе – Термез»	Сурхандаринская область	41 км	Всемирный банк	90,2					
14	Реконструкция участка 1485-1525 км автодороги М41 « Бишкек – Душанбе – Термез » (строительство автомобильной дороги с бетонным покрытием)	Сурхандаринская область	40 км	Всемирный банк	88,2	Ташкентская область	67 км	уточняется	167,5	
15	Реконструкция участка 1525-1570 км автодороги М41 « Бишкек – Душанбе – Термез » (строительство автомобильной дороги с бетонным покрытием)	Сурхандаринская область	45 км	Всемирный банк	99,2	Ташкентская область	57 км	уточняется	уточняется	